

מטא"ר / אגף תמיכה לוגיסטית

מחלקת הרכישות והמכירות

טלפון: 08-9124228

פקס: 02-5607945

9 אוגוסט, 2018

הנדון: מכרז 57/2018 בנושא אספקת שירותי הדרכות נהיגה מתקדמת באופנוע עדכון מס' 1

1. להלן ריכוז פניות / שאלות שרוכזו מתאריך 19/07/18 ועד לתאריך 2/08/18 (00:16), ומענה המשטרה בהתאם:

מס"ד	נושא	פניה/שאלה	תשובה	סעיף
1	תנאים מוקדמים	במכרז מצוין ניסיון קודם בנהיגה מתקדמת, חברתנו עוסקת בהוראת נהיגה והכשרת נהגים בדרגות השונות של רישיון לאופנועים, בנוסף אנו מבצעים למשטרה הצבאית אימוני נהיגה מתקדמת על אופנועים. האם לצורך מכרז זה יהיה אפשר ליחס ניסיון בהוראת הנהיגה כלימוד נהיגה מתקדמת?	תשומת הלב, כי בהתאם למסמכי המכרז, אין הכוונה לניסיון בלימודי נהיגה שתכליתם הוצאת רישיון נהיגה. ניסיון בלימוד נהיגה אינו יכול להוות בסיס לתנאי מוקדם 3.1 במכרז. תנאי מוקדם זה, מתייחס להדרכות בנהיגה מתקדמת בין אם מעשיות ועיוניות בכפוף לשירות המבוקש בפרק ד'.	סעיף 3.1 במכרז
2	תנאים מוקדמים	האם מחזור הכספי שנדרש לצורך עמידה בתנאי סף יכול לכלול גם הוראת נהיגה במסגרת בתי הספר לנהיגה שלנו?	בהתאם לאמור בתנאי המוקדם הנדון, נדרש מחזור כספי שנתי הנובע משירותי הדרכות נהיגה מתקדמת באופנוע ולא מחזור כספי הנובע מלימודי נהיגה שתכליתם הוצאת רישיון נהיגה.	סעיף 3.2 במכרז
3	תנאים מוקדמים	אופן כתיבת המכרז על פניו מאפשר רק לגוף שנותן לכם שרות בשנים האחרונות לעמוד בתנאי מכרז זה, זה בגלל שאין גופים מוסדיים מלבדכם ומלבד משטרה הצבאית שרוכשים השתלמויות בתחום האופנועים.	הטענה לא מתקבלת. המכרז הינו מכרז פומבי המופנה לכל הספקים אשר יש ביכולתם לתת את השירות והעומדים בתנאים המוקדמים למכרז. המכרזים אשר מפרסמת משטרת ישראל מיועדים לקבלת שירותים העונים על צרכיה המבצעיים ופעילותה השוטפת באופן מיטבי. על כן, מתבקש מהזוכה להיות בעל ניסיון במתן שירותי הדרכות נהיגה מתקדמת באופנוע. נשמח לקבלת הצעות מכלל הספקים העומדים בניסיון זה.	סעיף 3.1 במכרז
4	תנאים נוספים	בסעיף 4.1.3 רשום "... ולפחות אחד משני המדריכים המשניים יעמוד בדרישות המפרט למרצה עיוני." דומה כי נפלה טעות והכוונה למדריך ראשי, אחרת יש סתירה. מדריך משני להגדרתכם אינו עומד	אין שינוי בנוסח הסעיף. בהתאם לאמור בפרק ד'-מפרט, סעיף 8.8, למרצה העיוני ולמדריך הראשי נדרש וותק וניסיון זהים, אולם השוני הינו בכמות ההדרכות:	סעיף 4.1.3 במכרז

	המדריך הראשי נדרש ללפחות 20 הדרכות בכל אחת מן השנים 2015, 2016 ו-2017. המדריך העיוני נדרש ללפחות 20 הדרכות עיוניות בשלוש השנים האחרונות.	בדרישות מרצה. אודה להבהרה.		
סעיף 4.4 במכרז	חיובי - עלות המתקן הינה על חשבון משטרת ישראל.	בסעיף 4.4 רשום "... לרבות במסלול ספורט מוטורי, איתו ביצעה משטרת ישראל התקשרות..." נבקש להבהיר כי עלות המתקן תהיה על חשבון המזמין.	תנאים נוספים	5
סעיף 4.5 במכרז	כל מתקן דורש את אישור משטרת ישראל בעת השימוש הראשוני. שימוש חוזר באותו מתקן, אינו דורש אישור נוסף מטעם נציג משטרת ישראל. הפרמטרים על-פיהם יאושר המתקן, מפורטים בפרק ד'-מפרט סעיף 3.	בסעיף 4.5 רשום "טרם ביצוע ההדרכה המתקן יאושר ע"י משטרת ישראל." נבקש להבהיר כי מדובר באישור חד-פעמי, טרם תחילת העבודה המשותפת. על מנת להיערך באופן הנכון, נבקש פירוט הפרמטרים אשר על פיהם יאושר המתקן.	תנאים נוספים	6
סעיף 8.11 במכרז	חיובי – חתימת עובדי המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים הנה על-גבי נספח ט'2.	בסעיף 8.11 דומה כי נפלה טעות והכוונה לנספח ט'2. אנא אשרו כי זה הנספח עליו צריכים העובדים לחתום.	מסמכים ואישורים שיש לצרף	7
סעיף 11.3 במכרז	מקובל.	בסעיף 11.3 רשום "... תהא רשאית לשנות את התכנים במפרט-פרק ד'..." נבקש להוסיף: "בתנאי שהשינוי במפרט תואם את כללי הבטיחות, והעקרונות המקצועיים, ובתנאי שמדובר בהדרכת רכיבה על אופנוע בלבד".	אופן ביצוע ההתקשרות	8
סעיף 14 במכרז	אין שינוי בנוסח הסעיף. הנכם מופנים לסעיף 21.5 במכרז.	בסעיף 14 רשום "אי הגשת חשבונית במועד" נבקש להכיל את אותם התנאים, עבור איחור בתשלום החשבונית.	הפרות ותרופות	9
סעיף 14 במכרז	הצדקת הסיבה להפסקת ההדרכה נתונה לשיקול דעתה הבלעדי של משטרת ישראל בנסיבות העניין.	בסעיף 14 רשום "הפסקת הדרכה באמצע ללא סיבה מוצדקת" מה היא סיבה לא מוצדקת? מי הסמכות המחליטה?	הפרות ותרופות	10
סעיף 14.4 במכרז	אין שינוי בתנאי המכרז.	סעיף 14.4 קובע חובת שיפוי במקרה של נזק שייגרם למשטרת ישראל בגין כל נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה ו/או אובדן מכל סוג שהוא שייגרם למשטרת ישראל ו/או למי מטענה, כתוצאה מביצוע השירות כולו או חלקו עפ"י מכרז זה ו/או כתוצאה מהפרת התחייבויותיו ו/או כתוצאה ממחדל הקשור לביצוע השירות. מאותם טעמים המפורטים במס"ד 12 להלן המתייחסים לסעיף 19.2, יש לשנות את נוסחו של הסעיף הנ"ל כדלקמן: " הזוכה מתחייב לשאת באחריות ולפצות את משטרת ישראל ו/או מי מטעמה בגין כל נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה ו/או אובדן מכל סוג שהוא שייגרם למשטרת ישראל ו/או	הפרות ותרופות	11

		<p>למי מטענה, כתוצאה מביצוע השירות כולו או חלקו עפ"י מכרז זה הנובע מהפרת התחייבויותיו ו/או ממחדל הקשור לביצוע השירות."</p>		
<p>סעיף 19.2 במכרז</p>	<p>אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>סעיף 19.2 דן באחריות ל"כל פגיעה שתהא בעבודת משטרת ישראל", נקבע שהאחריות תחול עקב נזק שאירכע עקב ביצוע השירותים נשוא המכרז או בקשר אליהם, "בין באופן בלעדי ובין ביחד עם גורמים נוספים, בין מתוך זדון ובין מתוך רשלנות, בין בפעולה ובין במחדל ובין בכל דרך אחרת".</p> <p>על פי נוסחו של הסעיף הנ"ל, עלול לחוב הזוכה בנזקים שייגרמו, שלא עקב זדון או רשלנות שלו או עובדיו, אלא גם במקרה שבו הנזק נגרם עקב רשלנות או זדון של צד שלישי.</p> <p>לדוגמא, אם במסגרת הדרכת רכיבה מעשית בכביש, נהג של רכב, שאינו קשור למכרז, יעבור באור אדום ויפגע באופנוע של המשטרה. ברור שבמקרה זה, האחריות תחול על הנהג הפוגע ולא על הזוכה.</p> <p>למרות זאת, על פי נוסח הסעיף, האחריות במקרה זה (של נזק עקב רשלנות של צד ג'), תחול על הזוכה.</p> <p>נוסח הסעיף אינו מקובל בחוזים מעין זה, ואף אינו עולה בקנה אחד עם השכל הישר והגיון החיים.</p> <p>לפיכך, מוצע לשנות את נוסח סעיף 19.2 לנוסח הבא: " הזוכה יהיה אחראי לכל פגיעה שתהא בעבודת משטרת ישראל, ובלבד שהנזק אירע תוך כדי או עקב ביצוע השירותים נשוא מכרז זה או בקשר אליהם, בין באופן בלעדי ובין ביחד עם גורמים נוספים, בין בפעולה ובין במחדל ובין בכל דרך אחרת, ובלבד שהנזק נגרם עקב זדון או רשלנות של הזוכה או מי מעובדיו ו/או עקב הפרת התחייבויותיו של הזוכה עפ"י מסמכי מכרז זה."</p>	<p>אחריות לנזקים</p>	<p>12</p>
<p>סעיף 25.7 במכרז</p>	<p>אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>סעיף 25.7 דן בזכויות קניין רוחני.</p> <p>על פי הדברים נראה כי הסעיף אינו מתאים להתקשרות נשוא המכרז דן, אלא להתקשרויות עם ספקים אחרים.</p> <p>חברתנו הינה חברת העוסקת בהדרכות רכיבה מתקדמת לקהל הרחב ולמשרדי ממשלה ברכב דו גלגלי במשך שנים רבות. במהלך שנות פעילותה אלה, צברה החברה ניסיון וידע בהדרכת מתקדמת של דו גלגלי, וכך גם תוכניות ההדרכה שלנו הינן ייחודיות ומעודכנות לאור ניסיונו ומומחיותו הרבה בתחום.</p> <p>נוכח האמור, למותר לציין כי זכויות הקניין הרוחני בתוכניות ההדרכה שלנו, הינן רכושנו הבלעדי.</p> <p>על פי נוסחו של סעיף 25.7 כל זכויות הקניין הרוחני שיוצרו במהלך ועקב העבודה על מכרז זה ו/או כל</p>	<p>קניין רוחני</p>	<p>13</p>

		<p>מידע ו/או מסמך ו/או רעיונות ו/או צילומים ו/או שרטוטים ו/או העתקים שיוצרו או יפותחו או יומצאו במהלך העבודה או בקשר אליה כו כתוצאה ממנה יהיו בבעלותה הבלעדי של משטרת ישראל.</p> <p>בסעיף 25.7.2 נקבע כי למשטרת ישראל תהיה הזכות להשתמש בזכויות כאמור, לרבות התייעוד המקורי, להכניס בו שינוי ולעשות בו שיכל שימוש שתמצא לנכון, בין בעצמה ובין באמצעות אחרים, לרבות לשם התקשרות כלשהי עם צד ג' ואין לזוכה כל זכות קניינית או אחרת בזכויות משטרת ישראל ולא תעמוד לו כל טענה או תביעה.</p> <p>בסעיף 25.7.3 אף נקבע כי במידה שהזוכה יבקש לעשות שימוש בזכויות הנ"ל יהיה השימוש כפוף להסכמת המשטרה, ולתשלום תמורה למשטרה.</p> <p>כמוסבר לעיל, הוראותיו של הסעיף הנ"ל אינן מתאימות להתקשרות נשוא המכרז דנן.</p> <p>במסגרת המכרז מעבירה חברתנו ידע אשר נצבר במהלך שנים רבות של פעילות בתחום.</p> <p>ברי, כי כל זכויות היוצרים בכל מידע ו/או מסמך ו/או תוכן הדרכה כלשהו שיעשה בהם שימוש במסגרת המכרז, הינן בבעלותנו הבלעדי ואין הן עוברות לבעלות המשטרה ערב הדרכת השוטרים במסגרת מכרז זה.</p> <p>סעיף 25.7.3.3 אמנם מחריג את זכויות הקניין הרוחני הנוגעות למכרז שהיו בידי הזוכה ערב תחילת ההתקשרות, אולם, אין בכך כדי לרפע את הפגם בקביעה כי כל זכויות הקניין הרוחני בכל מידע או מסמך הקשרו למכרז תהינה בבעלות משטרת ישראל.</p> <p>לפיכך נבקש לבטל את סעיף 25.7 כולו.</p> <p>ככל שתהא התייחסות לזכויות קניין רוחני, הרי שיש לקבוע כי זכויות הקניין הרוחני בכל תכנים ו/או המסמכים אשר ייעשה בהם שימוש ע"י הזוכה במסגרת מתן השירותים עפ"י מכרז זה, תהיינה בבעלותו הבלעדי של הזוכה.</p>		
<p>סעיף 25.1.4 במכרז</p>	<p>ככל, ההדרכה המעשית תתבצע באמצעות כלי הרכב של הזוכה. במקרים מסוימים ובהתאם לצורך ההדרכה תתאפשר על גבי רכבי משטרת ישראל.</p>	<p>בסעיף 25.1.4 רשום "ניידות המדריכים במשך ההדרכה, תבוצע באמצעות כלי הרכב של <u>הזוכה</u> ולא של המזמין".</p> <p>במהלך ההדרכה, <u>כחלק משיטת ההדרכה</u>, המדריכים צריכים להרכיב את השוטרים על האופנועים של המזמין. לפיכך אנו מציעים לשנות את הסעיף כך:</p> <p>"ניידות המדריכים אל נקודת המפגש וממנה, ושינוי בין שטחי האימון, תהיה על כלי הרכב של הזוכה ולא של המזמין".</p>	<p>14 כוח אדם מקצועי</p>	
<p>נספח יא'-</p>	<p>מקובל.</p>	<p>ביטוח חבות מעבידים- סעיף ד'</p>	<p>15 נספח יא'-</p>	

דרישות ביטוח במכרז		על פי הנחיית חברת הביטוח, יש להוסיף: "היה וייחשב למעבידם".	דרישות הביטוח במכרז		
נספח יא'- דרישות ביטוח במכרז	מקובל.	ביטוח אחריות כלפי צד ג'- סעיף ה'	נספח יא'- דרישות הביטוח במכרז	16	
נספח יא'- דרישות ביטוח במכרז	לא מקובל.	על פי הנחיית חברת הביטוח, יש להוסיף: "למעט אותו החלק שעליו פועלים ישירות"	נספח יא'- דרישות הביטוח במכרז	17	
נספח יא'- דרישות ביטוח במכרז	לא מקובל.	ביטוח אחריות כלפי צד ג'- סעיף ח'	נספח יא'- דרישות הביטוח במכרז	18	
נספח יא'- דרישות ביטוח במכרז	על הזוכה להעביר הצהרה, לפיה כל אחד מכלי הרכב בהם יינתנו השירותים יבוטח עפ"י הנדרש במכרז- בביטוח חובה וצד ג', לגבי ביטוח מקיף ונזק לכלי הרכב עצמו- נסתפק בהצהרת פטור מאחריות כלפי משטרת ישראל, עובדיה וכל מי מטעמה.	על פי הנחיית חברת הביטוח, יש לבטל סעיף זה.	ביטוח כלי רכב	על פי הנחיית חברת הביטוח, לא ניתן לבטח כמבוקש. כתחליף, הזוכה יצרף הצהרה לפיה, הזוכה ו/או עובדיו מתחייב כי כל כלי הרכב מטעמו של הזוכה, אשר ישתתף בפעילות במכרז זה, יהיה מבוטח בביטוח חובה כחוק, וצד ג' רכוש, וכן יצרף את שווי הכלים להצהרת הרכוש. הזוכה מוותר על עניין הביטוח המקיף, וככל שנדרש, יצרף הצהרה על כך להצהרה לגבי ביטוח רכושו.	נספח יא'- דרישות הביטוח במכרז
סעיף 2.3 במפרט	אין שינוי בנוסח הסעיף.	סעיף 2.3, חריגה משעות הדרכה מחייבות.	פרק ד'- מפרט	19	
סעיף 2.7 במפרט	אין שינוי בנוסח הסעיף.	כמות השעות המוגדרת בסעיף זה, מהווה עומס יתר בביצוע הדרכה מעשית לרוכבים מבצעיים ושאינם מבצעיים, ועלולה לסכן אותם גם בזמן ההדרכה, וגם בדרכם חזרה, בסיומה. המסגרת המומלצת על ידנו : 08:00-16:00.	פרק ד'- מפרט	20	
סעיף 2.9 במפרט	התקנת מערכת התקשורת בין הרוכבים תתבצע לפני תחילת ההדרכה ע"י נציג משטרת ישראל.	בסעיף 2.9 רשום "אי שימוש במערכת תקשורת בין רוכבים, שסופקה להדרכה ע"י המזמין..."	פרק ד'- מפרט	21	
סעיף 4.1.2.3 במפרט	אין שינוי בתנאי המכרז.	מאחר שמדובר בציוד יקר ומתוחכם, אשר כוח האדם שלנו אינו מומחה בהתקנתו, ומאחר שמדובר בפירוק קסדות השוטרים, המוגדרות כציוד בטיחותי מדרגה ראשונה וממותקנות בהתקנים קבועים, השימוש במערכת יתאפשר רק במידה שהמזמין יבצע את התקנת המערכת טרם ההדרכה, באמצעות כוח אדם המתמחה בהתקנת המכשירים.	פרק ד'- מפרט	22	
סעיף 4.2.5.3 במפרט	אין שינוי בנוסח הסעיף.	סעיף 4.1.2.3 בהתאם לאמור במס"ד 13 לעניין קניין רוחני.	פרק ד'- מפרט	23	
סעיף 4.4.2, 4.5.2 במפרט	מקובל.	בסעיף 4.2.5.3 רשום "אי העברת סיכום נהיגה מתקדמת לאחר 24 שעות..." לדעתנו, מדובר בפרק זמן קצר מידי להעברת סיכום. אנא שקלו לפחות שבוע.	פרק ד'- מפרט	24	
		סעיף 4.5.2 / 4.4.2 "... שמורה הזכות לבצע את האימון ביום הראשון והשני ע"פ כל הדרישות... במתאר השלישי לעיל".			

		ובלבד שרמת הרוכבים מאפשרת זאת, ע"פ חוות דעתו של המדריך הראשי.		
25	פרק ד'- מפרט	נספח ז'- הוראות כלליות להדרכה מתקדמת באופנוע. סעיף 7 בהתאם לאמור במס"ד 13 לעניין קניין רוחני.	אין שינוי בתנאי המכרז.	נספח ז' במפרט

2. המועד האחרון להגשת הצעות למכרז הינו עד לתאריך 26/08/2018 בשעה 16:00.

3. ביתר תנאי המכרז - אין שינוי.

4. יובהר כי:

- 4.1 כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים בעדכון זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה.
- 4.2 אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים בעדכון זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.
- 4.3 אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשטרה או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הם כמפורט בעדכון זה בלבד ובעדכונים נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.
- 4.4 האמור בעדכון זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר במפורש אחרת.

בברכה,

דניאל פישמן בורקו, רס"ר
מדור רכש לוגיסטי ופרט